

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 19.08.2025, klo 17:04 - 19:17

Paikka Rykmentinpuisto, kokoustila Everstiluutnantti, Rykmentintie 48

Käsitellyt asiat

- § 82 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 83 Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta**
- § 84 Puolivuosiraportointi 1.1.-30.6.2025, tekninen lautakunta**
- § 85 Arviointikertomus 2024, teknisen lautakunnan vastineen antaminen**
- § 86 Vastauksen antaminen Rykmentinpuiston koulutie turvalliseksi-valtuustoaloitteeseen (poistettiin esityslistalta)**
- § 87 Vastauksen antaminen Jokelan tiilitehtaan kunnostaminen Jokelan 150-vuotisjuhlaan-valtuustoaloitteeseen**
- § 88 HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2026-2028, Tuusulan kunnan lausunto**
- § 89 Toimielimen alaisten viranhaltijoiden päätösten valvonta**
- § 90 Ilmoitusasiat**
- § 91 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Marjut Kylliäinen, puheenjohtaja
Ilari Roihuvuo, 1. varapuheenjohtaja
Antti Ellonen
Sami Lahtinen
Ari Loponen
Tomi Mantere
Liisa Palvas
Raimo Stenvall
Altti Torkkeli

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, hallintopalvelusihteeri, sihteeri
Jari Anttalainen, apulaispormestari
Susanna Bärlund, talouspäälikkö, poistui 17:57
Eikka Hiirros, nuorisovaltuuston edustaja
Jari Immonen, tarkastuslautakunnan edustaja
Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja
Suvi Kaski, kehittämispäälikkö, poistui 17:57
Joel Kosonen, nuorisovaltuuston edustaja
Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri
Kai Lange, tilapalvelupäälikkö

Poissa

Pia Laamanen
Saana Sandholm
Cecilia Veikkolainen

Allekirjoitukset

Marjut Kylliäinen
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Liisa Palvas

Altti Torkkeli

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 25.8.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 82

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Hallintosäännön 120 §:n mukaan avattuaan kokouksen, puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen. Kuntalain 103 §:n mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 112 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Jos asia käsitellään sähköisessä päätöksentekomenettelyssä, tulee kutsussa ilmaista, mihin mennessä asia on käsiteltävä sähköisesti.

Hallintosäännön 112 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen läsnäolijat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen läsnäolijat sekä totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 83

Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta

Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta

Hallintosäännön 122 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 132 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimitellimen päättämällä tavalla.

Läsnäolo- ja puheoikeus teknisen lautakunnan kokouksissa

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitellimen jäsenten ja esittelijän lisäksi toimitellimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus pormestarilla, apulaispormestareilla ja kansliapäälliköllä muiden toimitellinten kokouksessa, ei kuitenkaan tarkastuslautakunnan eikä valtuuston tilapäisen valiokunnan kokouksessa eikä vaalilaissa säädettyjen vaalitoimitellinten kokouksissa.

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitella päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

1. hyväksyä kokouksen työjärjestyksen;
2. valita kaksi pöytäkirjan tarkastajaa;
3. myöntää mahdolliset läsnäolo- ja puheoikeudet kokoukseen

Päätös

Tekninen lautakunta

1. hyväksyi kokouksen työjärjestyksen;
2. valitsi pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Liisa Palvas ja Altti Torkkeli
3. myönsi läsnäolo- ja puheoikeudet kokoukseen seuraaville asiantuntijoille: talouspäällikkö Susanna Bärlund ja kehittämisspäälikkö Suvi Kaski.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 61, 13.05.2025

Kunnanhallitus, § 287, 26.05.2025

Tekninen lautakunta, § 84, 19.08.2025

§ 84

Puolivuosiraportointi 1.1.-30.6.2025, tekninen lautakunta

TUUDno-2025-857

Tekninen lautakunta, 13.05.2025, § 61

Valmistelijat / lisätiedot:

Susanna Bärlund, talouspäälikkö, susanna.barlund@tuusula.fi

Liitteet

1 TL maaliskuun osavuosisraportti 2025, TL 13.5.2025

Valtioneuvosto on antanut kuntalain nojalla asetukset kunnan taloutta koskevien tietojen toimittamisesta (524/2021) sekä annetun asetuksen 12 ja 13 §:ssä on säännökset kunnan neljännes- ja puolivuosisikatsausten sisällöstä ja niiden laadinnassa noudatettavista tilinpäätösperiaatteista. Neljännesvuosisikatsauksessa on esitettävä toiminnan ja talouden olennaiset tapahtumat, talousarvion toteutuminen sekä kuvataan keskeiset tekijät, joiden ennakoidaan vaikuttavan tilikauden tuottojen ja kulujen määriin. Toimialueet raportoivat tavoitteistaan ja taloudestaan palvelualueetasolla, jolta osin seuranta viedään kunnanhallitukseen ja valtuustoon tiedoksi. Palveluyksiköatasolla seuranta tapahtuu lautakunnissa.

Teknisen lautakunnan alaiset palvelualueet ja -yksiköt ovat:

Yhdyskuntatekniikka

- Kunnallistekniikan suunnittelu
- Kunnallistekniikan rakentaminen
- Kunnossapito
- Viherpalvelut
- Liikenne

Tilapalvelut

- Kiinteistöjohtaminen
- Rakennuttaminen
- Kiinteistöjen ylläpito
- Puhtauspalvelut

Teknisen lautakunnan vuoden 2025 talousarviossa toimintatuotoiksi on vahvistettu 27,04 milj. euroa ja valmistus omaan käyttöön 0,1 milj. euroa. Toimintakuluihin on vuodelle 2025 varattu -29,25 milj. euroa. Käyttösuunnitelman mukainen toimintakate (sisältäen valmistuksen omaan käyttöön) on -2,1 milj. euroa. Toimintatuotoista toteutui maaliskuun loppuun mennessä 7,1 milj. euroa (26,31 %). Tuotot koostuivat pääosin 5,2 milj. euron sisäisistä- ja 0,8 milj. euron ulkoisista vuokratuotoista sekä puhtauspalvelujen 0,9 milj. euron siivoustuotoista. Toimintakuluista toteutui -7,4 milj.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

euroa (25,29 %). Merkittävimmät kuluerät olivat pääosin rakennusten ja alueiden rakentamis- ja kunnossapitopalvelujen -1,8 milj. euron, henkilöstökulujen -1,5 milj. euron, HSL:n kuntaosuuden -1,1 milj. euron, lämmityksen -0,9 milj. euron, sähkön -0,5 milj. euron kuluerät. Sitovan toimintakatteen toteuma oli -0,3 milj. euroa (13,35 %). Teknisen lautakunnan toimintatuotoissa tai toimintakuluissa ei ole merkittäviä poikkeamia. Henkilöstökulujen toteuma oli 23,11%.

Teknisen lautakunnan alaisten palvelualueiden toimintatuottojen ja toimintakulujen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Investointeihin esitetään tehtäväksi -2,83 milj. euron rahoitusta huonontava määrärahojen muutos,

- Riihikallion koulu -1,7 milj. euroa
- Lahelan koulun, päiväkodin ja nuorisotilan -0,05 milj. euroa
- Uimahalli -0,9 milj. euroa
- Pääradan alikulku Peltokaaressa -0,18 milj. euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä teknisen lautakunnan alaisen toiminnan tammi-maaliskuun neljännesvuosiraportin seurannan palveluysikötasolla
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle hyväksyttäväksi teknisen lautakunnan alaisen toiminnan tammi-maaliskuun neljännesvuosiraportin.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kokouskäsittely

Taluspäällikkö Susanna Bärlund selosti asiaa kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 26.05.2025, § 287

Valmistelijat / lisätiedot:

Susanna Bärlund, taluspäällikkö, susanna.barlund@tuusula.fi

Liitteet

1 TL maaliskuun osavuosisraportti 2025, khall 26.5.2025

Ehdotus

Esittelijä: Lilli Salmi, pormestari

Kunnanhallitus päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyä teknisen lautakunnan alaisen toiminnan neljännesvuosiraportin ajalta 1.1.–31.3.2025.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta, 19.08.2025, § 84

Valmistelija / lisätiedot:

Susanna Bärlund, talouspäälikkö, susanna.barlund@tuusula.fi

Liitteet

1 Kesäkuun osavuosisiraportointi 2025 tekninen lautakunta, TL 19.8.2025

Valtioneuvosto on antanut kuntalain nojalla asetukset kunnan taloutta koskevien tietojen toimittamisesta (524/2021) sekä annetun asetuksen 12 ja 13 §:ssä on säännökset kunnan neljännes- ja puolivuosisikatsausten sisällöstä ja niiden laadinnassa noudatettavista tilinpäätösperiaatteista. Neljännesvuosisikatsauksessa on esitettävä toiminnan ja talouden olennaiset tapahtumat, talousarvion toteutuminen sekä kuvataan keskeiset tekijät, joiden ennakoitaan vaikuttavan tilikauden tuottojen ja kulujen määriin. Toimialueet raportoivat tavoitteistaan ja taloudestaan palvelualueetasolla, jolta osin seuranta viedään kunnanhallitukseen ja valtuustoon tiedoksi. Palveluuyksikkötasolla seuranta tapahtuu lautakunnissa.

Teknisen lautakunnan alaiset palvelualueet ja -yksiköt ovat:

Yhdyskuntatekniikka

- Kunnallistekniikan suunnittelu
- Kunnallistekniikan rakentaminen
- Kunnossapito
- Viherpalvelut
- Liikenne

Tilapalvelut

- Kiinteistöjohtaminen
- Rakennuttaminen
- Kiinteistöjen ylläpito
- Puhtauspalvelut

Teknisen lautakunnan vuoden 2025 talousarviossa toimintatuotoiksi on vahvistettu 27,04 milj. euroa ja valmistus omaan käyttöön 0,1 milj. euroa. Toimintakuluihin on vuodelle 2025 varattu -29,25 milj. euroa. Käyttösuunnitelman mukainen toimintakate (sisältäen valmistuksen omaan käyttöön) on -2,1 milj. euroa. Toimintatuotoista toteutui kesäkuun loppuun mennessä 14,2 milj. euroa (52,56 %). Tuotot koostuivat pääosin 10,1 milj. euron sisäisistä- ja 1,7 milj. euron ulkoisista vuokratuotoista sekä puhtauspalvelujen 2,0 milj. euron siivoustuotoista. Ympäristöministeriöltä on saatu avustus öljylämmityksestä luopumiseen 0,14 milj. euroa. Toimintakuluista toteutui -15,2 milj. euroa (51,97 %). Merkittävimmät kuluerät olivat pääosin rakennusten ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

alueiden rakentamis- ja kunnossapitopalvelujen -3,7 milj. euron, henkilöstökulujen -3,2 milj. euron, HSL:n kuntaosuuden -2,0 milj. euron, lämmityksen -1,6 milj. euron, sähkön -1,1 milj. euron, puhtaanapitopalveluiden -1,2 milj. euron, asiantuntijapalveluiden -0,8 milj. euron, vuokratulujen -0,4 milj. euron, it-palvelujen -0,2 milj. euron, rakennusmateriaalin -0,2 milj. euron kuluerät. Sitovan toimintakatteen toteuma oli -1,0 milj. euroa (46,92 %). Teknisen lautakunnan toimintatuotoissa tai toimintakuluissa ei ole merkittäviä poikkeamia. Henkilöstökulujen toteuma oli 49,94 %.

Teknisen lautakunnan alaisten palvelualueiden toimintatuottojen ja toimintakulujen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Investointeihin esitetään tehtäväksi -0,6 milj. euron rahoitusta huonontava määrärahojen muutos. Ks. Tarkemmin perustelut kohta Investoinnit.

- Pellavan päiväkotia -0,1 milj. euroa
- Kellokosken asuntola -0,5 milj. euroa

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä puolivuosisiraportin 1.1.-30.6.2025 tiedoksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tarkastuslautakunta, § 4, 13.01.2025

Tarkastuslautakunta, § 8, 10.02.2025

Tarkastuslautakunta, § 14, 10.03.2025

Tarkastuslautakunta, § 18, 24.03.2025

Tarkastuslautakunta, § 22, 31.03.2025

Tarkastuslautakunta, § 26, 07.04.2025

Tarkastuslautakunta, § 30, 14.04.2025

Tarkastuslautakunta, § 35, 22.04.2025

Tarkastuslautakunta, § 40, 28.04.2025

Tarkastuslautakunta, § 46, 05.05.2025

Tarkastuslautakunta, § 51, 19.05.2025

Valtuusto, § 125, 16.06.2025

Tekninen lautakunta, § 85, 19.08.2025

§ 85

Arviointikertomus 2024, teknisen lautakunnan vastineen antaminen

TUUDno-2025-46

Tarkastuslautakunta, 13.01.2025, § 4

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Esittelijä

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Tarkastuslautakunta päätti

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
 - tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.
-

Tarkastuslautakunta, 10.02.2025, § 8

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Esittelijä

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Tarkastuslautakunta päätti

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
 - tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.
-

Tarkastuslautakunta, 10.03.2025, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Esittelijä

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tarkastuslautakunta, 24.03.2025, § 18

Valmistelijat / lisätiedot:

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Esittelijä

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Päätettiin esityksen mukaisesti.

Tarkastuslautakunta, 31.03.2025, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tarkastuslautakunta, 07.04.2025, § 26

Valmistelijat / lisätiedot:

Jussi Salonen, jussi.salonen@luottamus.tuusula.fi

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Tarkastuslautakunta päätti

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
 - tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.
-

Tarkastuslautakunta, 14.04.2025, § 30

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tarkastuslautakunta, 22.04.2025, § 35

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla.

Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tarkastuslautakunta, 28.04.2025, § 40

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Lisäksi tarkastuslautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätettiin esityksen mukaisesti.

Lisäksi päätettiin tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirja tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tarkastuslautakunta, 05.05.2025, § 46

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tarkastuslautakunta aloittaa vuoden 2024 arviointikertomuksen laadinnan vuoden 2025 alussa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- vuoden 2024 arviointikertomuksen laadintatyöstä, sen sisällöstä ja menetelmistä sekä
- tähän liittyvästä vuoden 2025 alkupuoliskon työohjelmastaan.

Päätös

Päätettiin esityksen mukaisesti.

Tarkastuslautakunta, 19.05.2025, § 51

Liitteet

1 Tuusulan_kunnan_arviointikertomus_2024_20250602 allekirjoitettu, tarkla 19.5.2025.

Tarkastuslautakunnan tulee kuntalain 121 §:n mukaan arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Tarkastuslautakunta antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset.

Tarkastuslautakunta jäsenineen on vuoden 2024 arviointikertomusta vuoden 2024 aikana valmistellut osallistumalla kummilautakuntien kokouksiin, seuraamalla kunnan päätöksentekoa, kuulemalla kunnan viranhaltijoita sekä käymällä kuulemastaan ja havainnoistaan keskustelua lautakunnan kokouksissa.

Ehdotus

Esittelijä: Jussi Salonen

Tarkastuslautakunta päättää

- hyväksyä vuoden 2024 arviointikertomuksen
- jättää arviointikertomuksen vuodelta 2024 valtuuston käsiteltäväksi
- ehdottaa, että valtuusto pyytää arviointikertomuksessa esitetyistä havainnoista ja suosituksista toimialojen ja hallituksen selvitykset
- että selvitykset tulee toimittaa niin, että ne voidaan käsitellä lokakuun loppuun mennessä pidettävässä valtuuston kokouksessa
- että selvitykset on toimitettava tarkastuslautakunnalle.

Kokouskäsitely

Jäsen Nina Salmela poistui klo 18.15 ja saapui takaisin 18.19.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätettiin esityksen mukaisena. Hyväksyttiin myös, että mahdolliset kirjoitusvirheet ja tekniset voidaan korjata taiton yhdessä.

Esteellisyys

Todettiin esteellisyydet:

Jari Räsänen Hyvinvoinnin - ja terveydenedistämisen varapuheenjohtaja, sekä Nina Salmela Kiinteistö Oy Riihikallion Lähipalvelukeskus hallituksen jäsen ja Veijo Viiru hallituksen varajäsen ilmoittivat olevansa hallintolain 28.1 pykälän kohdan 5 mukaisesti esteellinen (yhteisöjäävi) ja eivät täten ole osallistuneet esteellisyyksiinsä liittyvien kohteiden arviointiin.

Valtuusto, 16.06.2025, § 125

Liitteet

1 Tuusulan kunnan arviointikertomus 2024, tarkla 19.5.2025, valt 16.6.2025

Ehdotus

Valtuusto päättää

- pyytää arviointikertomuksessa esitetyistä havainnoista ja suosituksista toimialojen ja hallituksen selvitykset
- että selvitykset tulee toimittaa niin, että ne voidaan käsitellä lokakuun loppuun mennessä pidettävässä valtuuston kokouksessa
- että selvitykset on toimitettava tarkastuslautakunnalle

Päätös

Valtuusto päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 19.08.2025, § 85

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Liitteet

1 Arviointikertomus 2024, teknisen lautakunnan selvitys, TL 19.8.2025

Tuusulan kunnanvaltuusto on 16.6.2025 § 125 päättänyt pyytää tarkastuslautakunnan laatimassa vuoden 2024 arviointikertomuksessa esitetyistä havainnoista ja suosituksista toimialueiden ja hallituksen selvitykset. Selvitykset tulee valtuuston päätöksen mukaan toimittaa niin, että ne voidaan käsitellä lokakuun loppuun mennessä pidettävässä valtuuston kokouksessa. Lisäksi selvitykset on toimitettava myös tarkastuslautakunnalle.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- antaa tarkastuslautakunnalle, kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle liitteen mukaisen selvityksen tarkastuslautakunnan antamaan vuoden 2024 arviointikertomukseen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 86

**Vastauksen antaminen Rykmentinpuiston koulutie turvalliseksi-valtuustoaloitteeseen
(poistettiin esityslistalta)**

TUUDno-2025-1112

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 17,07.02.2022

Tekninen lautakunta, § 87, 19.08.2025

§ 87

Vastauksen antaminen Jokelan tiilitehtaan kunnostaminen Jokelan 150-vuotisjuhlaan-valtuustoaloitteeseen

TUUDno-2022-290

Valtuusto, 07.02.2022, § 17

Pohjois-Tuusulan alueen valtuutetut jättivät valtuuston puheenjohtajalle seuraavan aloitteen:

"Esitämme, että Tuusulan kunta ryhtyy välittömiin toimenpiteisiin Jokelan vanhan tiilitehtaan tuotantorakennuksen restauroimiseksi sen kulttuuri- ja teollisuushistoriallista arvoa vastaavaan asuun ja käyttöön. Tavoitteena on saada tiilitehdas kunnostettua vuoden 2024 kevääseen mennessä, jolloin sekä tehdas että sen ympärille kasvanut kylä täyttävät 150 vuotta.

Vuonna 1874 perustettu Jokelan tiilitehdas oli aikanaan kahdella tiilentuotannossa käytetyllä rengasuunillaan Euroopan suurimpia ja ajanmukaisimpia tiilitehtaita. Yhdessä Kolsan tiilitehtaan kanssa se muodosti Jokelasta Suomen merkittävimmän tiiliteollisuuspaikkakunnan. Vuonna 1960 toimintansa lopettaneella Jokelan tiilitehtaalla säilynyt noin 50 metriä pitkä, 16-kamarinen holvattu rengasuuni, joka on Suomessa ainoa laatuaan jäljellä oleva.

Tiilitehtaan rakennuskanta tuli Tuusulan kunnan omistukseen vuonna 1985. Kunnan varikkotoimintojen poistuttua alueelta tiilitehtaan rakennukset ovat jääneet toissijaiseen käyttöön tai tyhjilleen. Erityisesti pitkä tuotantorakennus (konehuone – keinokuivaamo – uuninsuojarakennus -yhdistelmä) on päässyt huonoon kuntoon, ja vaarana lisäksi on, että sään ja lintujen lisäksi ilkiavalta turmelee sen arvokasta kokonaisuutta.

Kuntaa velvoittaa kiireellisiin toimenpiteisiin erityisesti se, että tuotantorakennus rengasuuneineen on suojeltu rakennussuojelulailla.

Jokelan tiilitehdas on kunnostettava ympärivuotiseksi museo- ja kulttuuritilaksi sekä kyläläisten kohtaamispaikaksi mahdollistaen myös esim. ravintolatoiminnan

Tiilitehtaan kunnostaminen monitoimitilaksi on ollut pitkään jokelalaisten toiveena sekä Jokelan kehittämistoimikuntien toimenpideohjelmassa. Jokelalaiset yhdistykset ovat vuosien varrella kehittäneet tiilitehtaalle ja sen piha-alueelle erilaisia tapahtumia varikkokaluston lomaan. Myös Tuusulan museotoimi on nyt ryhtynyt aktiivisesti toimeen tiilitehtaan hyväksi teettämällä mm. opastetauluja sekä raivaamalla uuninsuojarakennuksen mahdollistaen siihen kesäkaudeksi sekä museon aukioloa että uusimpana tulokkaana kesäravintolatoimintaa.

Jokelalaiset yhdistykset ovat yhdistäneet voimansa, ja ryhtyneet järjestämään Jokelan 150-vuotisjuhlavuotta. Vuoden kohokohdaksi toivotaan sitä, että kunnostettu tiilitehdas voitaisiin avata kyläläisten olohuoneeksi ja juhlatilaksi. Yhdistykset lupaavat järjestää kunnostetulle tiilitehtaalle tapahtumia ja aktiivista ympärivuotista käyttöä juhlavuoden jälkeenkin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Katsomme, että tiilitehdasmuseo toisi merkittävän lisän Tuusulan kunnan imagoon, ja sillä olisi myös valtakunnallinen merkitys, koska Suomesta puuttuu teollisen tiilenvalmistuksen historiaa esittelevä museo. Niin perinteiset rakennusmateriaalit kuin ruukinmiljööit ja teollisuushistoriakin kiinnostavat suurta yleisöä. Tiilitehdasturisteja voisi houkutella myös junayhteydellä suoraan kohteeseen.

Koko tiilitehdasmiljöö saatettava arvoiseensa kuntoon ja käyttöön

Samanaikaisesti tiilitehtaan restaurointiprojektin kanssa tulee tehtaan piha-alueen virkistyskäyttö-mahdollisuuksia jatkojalostaa esim. konsertti- ja tapahtuma-areenaksi. Jatkossa tiilitehtaan muutkin jäljellä olevat rakennukset tulee kunnostaa täydentämään kokonaisuutta ja palvelutarjontaa.

Museotoiminnan ja yleisötapahtumien järjestäminen tiilitehtaalla on kuitenkin haastavaa, koska piha-alueelta ja vanhasta tuotantorakennuksesta puuttuvat yleisö- ja wc-tilat. Ratkaisuna tähän on rakentaa kiinni tuotantorakennuksen rautatien puoleiseen päätyyn saavutettavuuden vaatimukset täyttävä huoltorakennus - samalta paikalta puretun ns. kuivan tiilen varaston perustuksille.

Kiireellisimmät toimenpiteet tiilitehtaan suojelemiseksi

Ensivaiheessa rakennuskonservaattorin on arvioitava tarpeet välittömille toimenpiteille uuninsuojarakennuksen ja rengasuunin sekä keinokuivaamon ja tiilirakenteisen konehuoneen suojelemiseksi lisäaurioilta, ja antaa arvionsa rakennuskannan restauroimistarpeesta ja toimenpiteistä.

Samanaikaisesti tuotantorakennuksen kunto tulisi arvioida ja laatia kokonaisvaltainen suunnitelma sen kunnostamisesta ja mahdollisesta lisärakentamisesta sekä tiilitehdasalueen tulevasta käytöstä.

Lisäksi merkitään tiilitehdasprojekti ja sen toteuttamismääräraha Tuusulan teknisen ja sivistystoimen vuosien 2023 ja 2024 toiminta- ja taloussuunnitelmaan sekä investointisuunnitelmaan."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 19.08.2025, § 87

Valmistelija / lisätiedot:

Kai Lange, tilapalvelupäällikkö, kai.lange@tuusula.fi

Jokelan tiilitehtaan uunin suojarakennukseen teetettiin rakenteiden kunnostussuunnitelma, joka toteutettiin ennen vuosijuhlia. Kunnostettavia osia olivat kattotuolit ja muut kantavat rakenteet. Ns. konehuoneeseen asennettiin uusi sähköpääkeskus, jotta sähköt saatiin riittämään vuosijuhliin järjestettävään taidenäyttelyn vaativien teknisten järjestelmien vaatimusten mukaisesti turvallisesti. Lisäksi myös rakennus kytkettiin kaukolämpöverkkoon, jotta konehuoneen osaan saatiin tuotettua peruslämpö. Konehuoneen jatkoa suunnitellaan vielä ja sen tulevaa käyttöä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Kai Lange, tilapalvelupäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pohjois-Tuusulan alueen valtuutettujen tekemän aloitteen 7.2.2022 § 17 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pohjois-Tuusulan alueen valtuutettujen tekemän aloitteen 7.2.2022 § 17 tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päätti

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 88

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2026-2028, Tuusulan kunnan lausunto

TUUDno-2025-1461

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028, TL 19.8.2025
- 2 Pöytäkirjanote § 58, TL 19.8.2025
- 3 Alustava Toiminta- ja taloussuunnitelma 2026-2028, TL 19.8.2025

Toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksen tausta

HSL laatii vuosittain toiminta- ja taloussuunnitelman kolmelle seuraavalle vuodelle. HSL:n hallitus pyytää laatimastaan suunnitelmasta vuosittain jäsenkuntiensa lausunnot. Jäsenkuntien on annettava lausuntonsa suunnitelmasta viimeistään 31. elokuuta.

HSL:n hallitus käsitteli toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotusta vuosille 2026-2028 kokouksessaan 17.6.2023 § 58. HSL pyytää jäsenkunnilta lausuntoa toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2026-2028. Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin asioihin.

- a) TTS-materiaaleissa on kuvattu kysyntäennusteet 3 %:n, 4,7 %:n ja 6,4 %:n hinnankorotusten vaikutuksille nousuihin ja lipputuloihin sekä kuntasubventioihin. HSL:n hallitus ehdottaa ensi vuoden budjettia toteutettavaksi 6,4 %:n korotuksella. Kannatatteko ehdotettua hinnankorotusta vai jotakin muuta vaihtoehtoa?
- b) 57 % kokonaissubventio edellyttää hinnankorotusten lisäksi myös tarjonnan leikkauksia 5 milj. eurolla. Miltä alueeltaan tai minkä tyyppisistä palveluista (lähibussit, yöliikenne, koululaislinjat) kunta on valmis karsimaan joukkoliikenteen palvelua, jotta 57 %:n kokonaissubventioon päästään?
- c) Infrakorvausmallista aiheutuu edellisten vuosien tapaan merkittäviä kustannuspaineita lippujen hintoihin. Miten kunnat näkevät tulevaisuudessa lippujen hintojen ja kuntaosuuksien kehitystavoitteiden tasapainon?
- d) Millä aikataululla kunta on valmis jatkamaan yhteistä keskustelua ja löytämään ratkaisun infrakorvausjärjestelmän aiheuttamien ongelmien ratkaisemiseksi? Jos ratkaisua ei saavuteta ajoissa, mitä suunniteltuja investointeja joukkoliikenneinfraansa kunta on valmis lykkäämään myöhemmäksi?
- e) Omistajat ovat toivoneet panostusta tarkastustoiminnan lisäämiseen. Tarkastajien määrän lisääminen kuitenkin heikentää HSL:n sisäistä kustannustehokkuutta, jota mitataan suhteessa kokonaiskustannuksiin ja tähän ei olla nyt varauduttu TTS:ssä. Ovatko kunnat kuitenkin valmiita lisäämään tarkastajien määrää, siten että lisäämme n. 20 tarkastajaa ja täytämme avoimet virat?

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

f) Tunnistavatko kunnat alueita tai yhteysvälejä, joilla automaattiliikennettä voisi pilotoida hakien uudenlaisia rahoitusratkaisuja (esim. kumppanuuksien kautta)?

Alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman perusteena ovat:

- HSL:n strategia 2022–2025 ja strategian päivitystyön valmistelutyön välitulokset
- PKS-omistajaohjauksen tavoitteet
- voimassa oleva toiminta- ja taloussuunnitelma 2025–2027
- hyväksytty liikennöintisuunnitelma 2025–2026 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat sekä
- vuoden 2024 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteuma- ja ennustetiedot vuodelta 2025.

HSL:n hallituksen kokouksen 17.6.2025 pöytäkirjassa (§ 58) ja sen liitteenä olevassa alustavassa toiminta- ja taloussuunnitelmassa on kuvattu asiaa. Seuraavassa on tiivistetty kuvaus suunnitelmakaudesta.

Toimintasuunnitelmaehdotus

HSL:n strategian 2022–2025 – Asiakkuuksista kestäväään kasvuun –strategiakausi päättyy vuoteen 2025. Uuden strategiakauden päivitystyö on käynnissä ja hyväksytään hallituksessa ja yhtymäkokouksessa vuoden 2025 aikana. Alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman valmistelua on ohjannut pääkaupunkiseudun kaupunginjohtajien tuleville vuosille asettamat tavoitetasot erityisesti HSL:n toiminnan tuottavuudelle, operoinnin tehokkuudelle sekä kuntasubventiolle.

Vuosien 2026–2028 toiminta- ja taloussuunnitelmassa tavoitellaan talouden tasapainoa. Jatkuvasti kasvavat infrakustannukset nostavat HSL:n menoja nopeammin kuin lipputulosten kehitys nostaa tulopuolta, joten talouden tasapainoa on haettava myös operointikustannuksia karsimalla.

TTS-kautta valmistellaan nivoen toimenpiteet alustavasti neljään eri tavoitekokonaisuuteen, joita ovat asiakas, kasvu, tuottavuus ja vastuullisuus.

TTS-kaudella 2026–2028 joukkoliikennepalveluun vaikuttavat merkittävästi eri puolilla seutua tehtävät rakennustyöt. Laajamittaiset hankkeet sisältävät sekä uuden raideliikenneinfrastruktuurin rakentamista ja olemassa olevien, kuten asemien ja ratasiltojen, korjaamista tai uusimista. Rakennustöiden seurauksena matka-ajat voivat pidentyä ja asiakaskokemus heikentyä, koska raideliikennettä joudutaan väliaikaisesti korvamaan hitaammalla ja pienemmällä kapasiteetilla toimivalla bussiliikenteellä.

Vuonna 2026 joukkoliikenteeseen merkittävimmin vaikuttavat hankkeet ovat mm. Mäkelänkadun peruskorjaus, joka alkaa vuoden 2025 jälkimmäisellä puoliskolla, sekä Vantaan ratikan ja Länsi-Helsingin raitioteiden rakentaminen. Junaliikenteeseen vaikuttavat Espoon kaupunkiradan rakentaminen, Kehäradan asemien peruskorjaukset ja Nurmijärventien alikulkusillan peruskorjaus Helsingissä. Laajat katutyömaat aiheuttavat viiveitä bussiliikenteen matka-aikoihin ja poikkeusreittejä raitiovaunulinjoille. Rataverkolla tehtävät työmaat edellyttävät liikennekatkoja, joiden aikana junaliikenne joudutaan korvaamaan busseilla osalla rantarataa sekä kehärataa.

Vuonna 2027 Itä-Helsingin joukkoliikenne tulee olemaan erityisen haasteellinen Junatien metrosillan uusimisen vuoksi. Tämä katkaisee metrolikenteen Sörnäisten ja Kulosaaren välillä kuukausiksi. Samalla toteutetaan muita hankkeita, kuten Sörnäisten aseman parannustyöt ja useiden muiden siltojen peruskorjaukset. Liikennekatkon

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

laajuus ja kesto tarkentuvat hankesuunnittelun edetessä. Metro liikennöi työalueen molemmiin puolin, mutta metron osuuden korvaaminen busseilla metron kuormitetuimmalla osuudella vaikuttaa joukkoliikenteeseen laajemmin. Kruunusiltaojen avautuva liikenne tarjoaa vaihtoehtoisen yhteyden Laajasalosta ja Kruunuvuorenrannasta keskusta. Espoon kaupunkiradan rakentaminen jatkuu.

Vuodesta 2028 alkaen joukkoliikenteeseen vaikuttavat merkittävästi Kulosaaren ajoneuvosiltojen uusiminen, joka hidastaa bussiliikennettä Itä-Helsinkiin. Myös Kaivokadun ja Kaisaniemenkadun peruskorjaustyöt keskeyttävät raitiovaunuliikenteen Hakaniemen ja Rautatieaseman välillä. Vuoden 2028 osalta hankkeiden vaikutukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

HSL pyrkii kasvattamaan toimintaansa asiakasymmärryksen kautta tunnistettujen ja valittujen kuluttajakohderyhmien avulla. Tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta mm. autoilijoiden ja joukkoliikennettä muihin kulkumuotoihin yhdistäviä ryhmien keskuudessa. Yrityksmyyntiä pyritään voimallisesti kasvattamaan mm. asiakkaiden segmentoinnin sekä myynnin ja markkinoinnin kohdentamisen avulla. Myös digitaalisten palveluiden kokonaisuutta johdetaan asiakaslähtöisesti, keskittyen kasvuun ja asiakaspitoon. Tavoitteena on, että suurin osa asiakkaista käyttää digitaalisia kanavia. Pyrkimyksenä on edelleen mm. digitalisoida asiointia ja parantaa itsepalvelua. Matkalippujen hinnoittelua ja lipputuotteita kehitetään ja matkalipputa matkustamista pyritään vähentämään.

Koska TTS on laadittu tavoitteella synnyttää säästöjä, suunnitelmaehdotuksen palvelutasomuutoksissa on HSL:n toimesta rajatusti esitetty palvelua lisääviä muutoksia. Joukkoliikenteen palvelutasomuutosten vuosien 2026-2028 listauksessa useat muutokset ovat rakennustöistä aiheutuvia, vaikutuksiltaan laajoja, mutta yksityiskohdiltaan vielä täsmentymättömiä. Tuusulaan liittyvinä suunnitelmaehdotuksesta on poimittu seuraavat muutokset.

Kehäradan Malminkartanon, Kannelmäen ja Pohjois-Haagan asemien peruskorjaukset: Korjaustyöt vaativat arvion mukaan noin neljän kuukauden pituisen junaliikenteen totaalikatkon Huopalahden ja Myyrmäen väliselle rataosuudelle, joka katkaisee kehäradan I- ja P-junien liikenteen. Tuona aikana I-junat kulkevat Helsingistä Tikkurilan ja Lentoaseman kautta Myyrmäkeen asti, jossa ne kääntyvät P-juniksi. Alustavasti korjaustöiden aiheuttaman poikkeusliikenteen ajankohta on 3.5.-30.8.2026. Malminkartanon korjaustyöt vaativat yksiraiteisuutta totaalikatkon ympärille, jolloin asema on myös suljettuna ja kehäradan junilla harvennettu 20 minuutin vuoroväli. Alustavasti Malminkartanon korjaustöiden aiheuttaman poikkeusliikenteen ajankohta on 29.3.-4.10.2026.

Mäkelänsädan perusparannustyö alkaa loka-marraskuussa 2025 ja kestää noin kaksi vuotta. Sen ennakoidaan hidastavan merkittävästi katukäytävän bussiliikennettä kauttaaltaan ja vaikuttaa mm. linjan 643 liikennöintiin. Mäkelänsädan kautta kulkevalle seutuliikenteelle (Vantaan ja Tuusulan suunnan seutulinjat) katurakentaminen aiheuttaa noin 300 000 € lisäkulut vuonna 2026.

Suunnitelmaehdotuksessa varaudutaan Vantaan ratikan rakentamisen aiheuttamiin bussiliikenteen poikkeusjärjestelyihin ja hidastumiseen. Tuusulan suunnan linjaan 641

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

työmaat vaikuttavat Tikkurilan aseman tuntumassa. Vaikutusten ennakoidaan olevan merkittävät vuosina 2026-2028 mutta vaikutuksia eritellysti Tuusulan suunnan linjaan ei ole suunnitelmaehdotuksessa vielä arvioitu.

Junatien metrosillan uusiminen katkaisee metrolikenteen Sörnäisten ja Kulosaaren välillä vuoden 2027 aikana. Korjaus vaatii arvion mukaan noin 7 kuukauden metroliikennekatkoon. HSL varautuu korvaavaan liikenteeseen, mutta sen suunnitteluun vaikuttavat yksityiskohdat selviävät tarkemmin hankesuunnitelman aikana. Metroliikenteen katko vaikuttaa koko liikennejärjestelmään. Korvaavan liikenteen toteuttamiseen liittyy runsaasti haasteita ja kustannusvaikutus arvioidaan nyt hyvin merkittäväksi. Kokonaisuus vaikuttaa myös Tuusulan suunnan linjan 643 liikennöintiin, mutta vaikutusta ja kustannuksia ei ole vielä esitetty.

Linja 665 Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski: Varaudutaan kysynnän kasvaessa linjan 665 ruuhka-ajan liikenteen tihentämiseen tammikuusta 2026 alkaen. Linjan matkustajamäärät ovat olleet kasvussa, minkä myötä linja on ollut aamu- ja iltapäiväruuhkassa hyvin kuormitettu. Vuorotarjonnan lisäys edellyttää yhden ruuhka-auton lisäämistä liikenteeseen talviliikennekauteen. Linjan nykyinen liikennöintisopimus päättyy elokuuhun 2027. Kustannusvaikutus noin 200 000 € vuonna 2026 ja noin 100 000 € vuonna 2027 (Tuusulan sisäinen liikenne)

Linja 643 Hyrylä-Ruskeasanta-Hakaniemi: suunnitelmaehdotuksessa esitetään varautumista tihentämään linjan 643 vuorotarjontaa aamu- ja iltapäiväruuhkissa siten, että vuoroväli olisi tasaisesti läpi aamu- ja iltapäiväruuhkien 20 minuuttia. Vuorovälin tihentäminen parantaisi Hyrylän ja Helsingin itäisen kantakaupungin sekä Hyrylän ja Keski-Vantaan välistä saavutettavuutta erityisesti työmatkaliikenteen näkökulmasta. Kustannusvaikutukseksi on arvioitu noin 80 000 € vuonna 2027 ja vuositasolla noin 175 000 €.

Edellisen toiminta- ja taloussuunnitelman tapaan suunnitelmaehdotuksessa esitetään varautumista Rykmentinpuiston joukkoliikennepalvelun vahvistamiseen syksystä 2027 alkaen, mikäli Rykmentinpuiston alueen maankäytön kehitys sitä edellyttää. Liikennetarjonnan lisäyksillä pyritään parantamaan alueen liikkujien palvelua ja vaikuttamaan positiivisesti alueen asiakaskokemukseen. Kehityksen kustannusvaikutukseksi on arvioitu noin 60 000 € vuonna 2027 ja noin 155 000 € vuositasolla.

Kuluneen vuoden aikana on selvitetty seuraavia Tuusulaan liittyviä liikennetarjonta-aiheita:

- Hyrylä - Hyvinkää -linja-autoyhteys. Hyvinkäällä sairaala (HUS) ja KEUSOTEn palveluita sekä mm. oppilaitoksia. Selvitystyössä on tutkittu mahdollisen linja-autolinjan reittivaihtoehtoja sekä reittien mahdollistamaa linja-autokalustokokoa. Toteuttaminen arkiliikenteenä noin klo 7-17, jolloin 3-4 vuoroparia päivässä, on arvioitu liikennöintikustannuksiltaan vuositasolla suuruusluokkaan 150 000 - 270 000 € riippuen reitistä ja kalustokoosta. Mikäli asiassa edetään, liikennöinti voitaisiin sisällyttää liikennöintisopimuksiin esim. kk 8 /2027 alkaen.
- Tuusulan lähibussiliikenteen perustaminen. Lähibussikonsepti on HSL-alueella matalalattiaisista pikkubusseista, joiden reitit ja aikataulut suunnitellaan tyypillisesti ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten tarpeita silmällä pitäen. Selvityksessä on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

arvioitu arkiliikennettä yhdellä pikkubussilla pääasiassa Hyrylän ympäristössä ja tarvittaessa muualla Etelä- ja Keski-Tuusulassa. Liikennöinnin vuosikustannus on arvioitu suuruusluokkaan 130 000 - 150 000 €/vuosi. Toteutus edellyttäisi tarkempaa suunnittelua sekä erillistä hankintaprosessia, koska nykysopimuksiin liikennettä ei voida lisätä.

- Hyrylä - Aviapolis/Vantaanportti -linja-autoyhteys. Nykyiset yhteydet vaihdollisia Leinelässä kehäradan liikenteeseen tai Tuusulanväylän käytävässä Ruskeasannassa tai Köyhämäessä Vantaan alueen linjoihin. Vaihtoja ei ole Tuusulanväylän käytävässä yhteensovitettu. Myös kävely Hyrylä-Helsinki -linjalta 643 Tuusulanväylältä Vantaanportin alueelle on yleistä. On tarkasteltu uutta linjaa Hyrylä-Aviapolis -Jumbo (Ve1, vuosikustannus arkiliikenteenään n. 580 000 €, viikonloppuliikenteenään n. 175 000 €/vuosi), reittimuutosta linjalle 642 -linjan eteläpää Leinelän sijasta Aviapolikseen (Ve2, kustannuslisäys n. 420 000 €/vuosi) ja linjan 643 vuorovälin tihentämistä vaihtoyhteyksien helpottamiseksi (Ve3, vuosikustannuslisäys n. 150 000-175 000 €/vuosi). Kustannuksiltaan arvokkaammat Ve 1 ja Ve 2 jäivät HSL-suunnittelussa kautta 2026-2028 koskien sivuun ja HSL:n talousarvioehdotukseen on nyt sisällytetty Ve3:n toteuttamista mukaileva tarjonnan parantamisesitys. Se ei tuo toivottua suoraa yhteyttä Hyrylästä Vantaanportin suuntaan ja palvelun parannus koskee pitkälti vain työmatkaliikennettä, mutta ratkaisu palvelee Vantaanportti/Aviapolis alueelle kulkemisen lisäksi myös Hyrylä-Helsinki -yhteyttä.
- Linjan 642 palvelun kehitystoimet. Linjan tehokkuus on nykyisin alhainen ruuhka-aikojen ulkopuolella. Nykyinen autokierro ei mahdollista helppoa vuorotarjonnan muutosta. Hyrylä - Aviapolis/Vantaanportti -selvityksessä tutkittiin linjan eteläpään muutosta Leinelästä Aviapolikseen. Se todettiin kustannuksiltaan hintavaksi.

Taloussuunnitelmaehdotus

Tuottavuustavoitteet TTS-kaudelle 2026–2028

Omistajaohjaus on asettanut HSL:lle seuraavat tuottavuustavoitteet vuodelle 2026:

1. Kustannukset / matkustajakilometri, tavoitetasot 2026: enintään 0,38 €/km (infrakustannusten kanssa) ja enintään 0,29 €/km (ilman infrakustannuksia)
2. Kustannukset / nousu, tavoitetasot 2026: enintään 2,46 €/nousu (infrakustannusten kanssa) ja enintään 1,85 €/nousu (ilman infrakustannuksia)
3. HSL:n muut kuin operointi- ja infrakustannukset, tavoitetaso 2026: enintään 11,2 % kaikista kustannuksista
4. Linjakohtaisen käyttöasteen kautta kannattavuuslaskennan kehittäminen ja käyttöönotto vuonna 2026

Jäsenkuntien vuotuisen subventio-osuuden tavoitetaso on tulevan strategiakauden eli vuoden 2029 loppuun mennessä enintään 55 % seudullisista kokonaiskustannuksista ja kuntayhtymän strategia laaditaan tämän mukaisesti. HSL ei rakenna erillistä tuottavuusohjelmaa, vaan tuottavuutta parantavat toimenpiteet sisältyvät toiminnan ja talouden suunnitteluun.

Taloussuunnitelma perustuu skenaarioon, jossa lipputulotavoite on 419,7 milj. euroa ja kuntasubventiossa päästään keskimäärin 57,1 prosenttiin talousarviovuonna 2026.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Alustava TTS-suunnitelma on laadittu siten, että jäsenkuntien subventio on 55,3 prosentin keskimääräisellä tasolla TTS-kauden päätyttyä vuonna 2028

Talousarvion sitovuus

Talousarvioehdotuksessa sitoviksi määrärahoiksi esitetään kuntayhtymän toimintamenoja ja investointimenoja ja sitovaksi tuloarvioksi laskutettavia kuntaosuuksia. Kuntayhtymän taloudessa ja toiminnassa noudatetaan hyväksyttyä talousarviota ja sen muuttamisesta päättää yhtymäkokous.

Alustavat sitovat erät vuodelle 2026 on muodostettu seuraaviksi: Toimintamenot n. 993,142 M€, investointimenot n. 25,400 M€ ja kuntaosuudet n. 553,494 M€.

Toimintatulot

HSL:n toimintatulot vuonna 2026 ovat arviolta yhteensä 997,9 milj. euroa. Kasvu vuoden 2025 ennusteeseen verrattuna on 73,2 milj. euroa (7,9 %). Toimintatulojen arvioidaan olevat 1066,5 milj. euroa vuonna 2027 ja 1074,5 milj. euroa vuonna 2028.

Lipputulot

HSL:n liikenteessä tehtiin vuonna 2024 yhteensä 361 miljoonaa nousua. Tuoreimman ennusteen mukaan vuoden 2025 määrän arvioidaan olevan 380 miljoonaa nousua. Seuraavien vuosien nousujen arvioidaan olevan 390 miljoonaa (2026), 394 miljoonaa (2027) ja 400 miljoonaa (2028) nousua vuodessa. Vuoden 2027 nousijamäärää alentaa erityisesti vuodelle ennakoitujen merkittävät työmaiden vaikutukset.

Vuoden 2024 lipputulo oli noin 372 miljoonaa euroa, ja vuodelle 2025 ennustetaan lipputuloksi noin 390 miljoonaa euroa Q1:n perusteella. Merkittävien infrakustannusten vuoksi lipputuloja on kuitenkin kyettävä kasvattamaan merkittävästi TTS-kaudella, mikäli muita rahoitusratkaisuja ei löydetä. Lipun hintojen korotukset ovat tarpeen vuosittain, ellei vaihtoehtoisia rahoitusmenetelmiä löydy. Vuoden 2026 matkustajamääräarviossa on mukana oletus matkalippujen +6,4% hinnankorotuksesta.

Seudullisen 55 % tason mukaiset TTS-kauden lipputulot vuosittavoitteet ovat:

- 2026: 419,7 miljoonaa euroa
- 2027: 435,9 miljoonan euroa, ennakoitujen työmaat saattavat laskea ennustetta
- 2028: 465,7 miljoonaa euroa
- 2029: 499,3 miljoonaa euroa

Toiminta- ja taloussuunnitelman mukaiset lipputulot perustuvat oletukseen uudesta E-vyöhykkeestä, mikä tarkoittaa uusia lipputulovyöhykkeitä CDE, BCDE ja ABCDE. Lisäksi vanha D-vyöhyke korvaantuu DE-vyöhykkeellä.

Uudistetussa vyöhykemallissa Tuusulan sisäisiä matkoja tehtäisiin vyöhykelipuilla CD, DE ja CDE. Näiden vyöhykelippujen arvioidaan nyt muodostavan noin 2,3 % koko HSL-alueen lipputulokertymästä vuonna 2026. CD-vyöhykelippua käytetään myös useiden muiden kuntien välisissä matkoissa Vantaa-Kerava, Vantaa-Sipoo, Espoo-Kirkkonummi ja Espoo-Siuntio -käytävissä.

Kuntaosuudet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

HSL:n strategiakauden tavoitteena on saavuttaa 55% seudullinen subventiotavoite vuoden 2029 loppuun mennessä. Tähän pääseminen edellyttää kuitenkin leikkauksia palvelutasoon sekä huomattavia hinnankorotuksia lippujen hintoihin kaikkina TTS-vuosina. Alustava TTS-suunnitelma on laadittu siten, että subventio on alle 55,3 prosentin keskimääräisellä tasolla TTS-kauden päätyttyä vuonna 2028.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetty keskipitkän aikavälin tarkastelu osoittaa, että kustannusten kasvu ei ole helpottamassa. Nykyisestä infrakorvausmallista aiheutuu merkittäviä kustannuspaineita lippujen hintoihin ja kuntaosuuksiin.

Talousarvioennusteen mukaan kunnilta laskutettavat kuntaosuudet ovat vuonna 2026 yhteensä noin 553,5 milj. euroa. Kuntaosuuksilla katetaan keskimäärin 57,1 % kuntaosuuksiin kohdistetuista talousarviovuoden 2026 kustannuksista.

Tuusulan kunnan kuntaosuudeksi on vuodelle 2026 arvioitu vähennysten jälkeen 3,215 milj. euroa, vuodelle 2027 3,248 milj. euroa ja vuodelle 2028 3,224 milj. euroa.

Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2026–2028 on laadittu siten, että jäsenkuntien ennusteen mukaiset ylijäämäkertymät vähentävät laskutettavia kuntaosuuksia TTS-kauden aikana ja alijäämät puolestaan lisäävät laskutettavia kuntaosuuksia.

Muut tulot

Valtion suurten kaupunkien perusrahoituksen osuudeksi on arvioitu yhteensä 4,8 milj. euroa vuosina 2026-2028. Tuki on kohdistettu jäsenkunnille asukaslukujen suhteessa.

Vuokratuloja laite- ja tilavuokrista on arvioitu saatavan 3,1-3,3 milj. euroa vuosittain vuosina 2026-2028. Muiksi tuloiksi on arvioitu 1,5-1,6 milj. euroa vuosittain vuosina 2026-2028. Ne koostuvat erilaisista palvelumaksuista ja veloitetavista korvauksista.

Tarkastusmaksutuottoja on arvioitu kertyvät 7,6 milj. euroa vuonna 2026, 7,8 milj. euroa vuonna 2027 ja 80 milj. euroa vuonna 2028. Tarkastusmaksuista kirjataan luottotappiota/-varauksia yhteensä 3,0 milj. euroa vuodelle 2026 2,1 milj. euroa vuonna 2027 ja 2,2 milj. euroa vuonna 2028.

Toimintamenot

Vuosien 2026-2028 toiminta- ja taloussuunnitelmassa tavoitellaan talouden tasapainoa. Jatkuvasti kasvavat infrakustannukset nostavat HSL:n menoja nopeammin kuin lipputulojen kehitys nostaa tulopuolta, joten talouden tasapainoa on haettava sekä operointikustannuksia että muita kustannuksia karsimalla.

Omistajaohjauksen tavoitteiden saavuttamiseksi suunnitelma sisältää säästötoimia, joiden laskennallinen vaikutus on noin 9,3 miljoonaa euroa. Säästötoimista noin 5,0 miljoonaa euroa kohdistuu operointikustannuksiin ja 4,3 miljoonaa muihin kustannuksiin.

Toimintamenot ovat yhteensä 993,1 milj. euroa vuonna 2026, vuonna 2027 yhteensä 1048,4 milj. euroa ja 1055,2 milj. euroa vuonna 2028. Vuonna 2026 toimintamenoista 65 % on liikennöinnistä maksettavia operointikustannuksia, 25 % infrakorvauksia ja 10 % muita kuluja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

HSL:n henkilöstömenot ovat 35,0 milj. euroa vuonna 2026, joka on 3,5 % toimintamenoista. Henkilöstömenoihin on varattu vuonna 2027 yhteensä 36,0 milj. euroa ja vuonna 2028 37,0 milj. euroa. Henkilöstömenot eivät sisällä varausta mahdollisen tulos- ja kannustepalkkion maksamiseen.

Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on TTS-vuosille varattu 0,8 milj. euroa vuosittain.

Vuokramenot vuosina 2026-2028 on arvioitu tasolle 6,1-6,9 milj. euroa vuodessa.

Muut menot vuonna 2026 ovat 3,5 milj. euroa. Muihin menoihin sisältyvät tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joita arvioidaan kirjattavan noin 3,0 milj. euroa vuonna 2026. Vuosina 2027-2028 muiden menojen on arvioitu olevan 2,7-2,8 milj. euroa vuodessa.

Palveluiden ostot

Palveluiden ostomenot ovat yhteensä 947,7 milj. euroa vuonna 2026, 95,4 % HSL:n kaikista toimintamenoista. Palveluiden ostoon käytetään vuonna 2027 yhteensä 1002,2 milj. euroa ja 1007,6 milj. euroa vuonna 2028.

Liikennöitsijöille maksetaan joukkoliikenteen operoinnista vuonna 2026 yhteensä 646,9 milj. euroa, joka on 65,1 % toimintamenoista. Operointikustannukset ovat 683,8 milj. euroa vuonna 2027 ja 685,4 milj. euroa vuonna 2028.

Bussiliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 366,8 milj. euroa vuonna 2026. Vertailukauteen 2025 (OVK1-2025: 359,2 milj. euroa) nähden kasvua on tullut työmaista aiheutuvien poikkeusjärjestelyjen (+7 milj. euroa), kustannustason kasvun (+6 milj. euroa) sekä muiden erien (yhteensä + 1 milj. euroa) kasvun myötä. Bussiliikenteen aikataulunmukaisesta liikenteestä sekä liikenteen varaumista tullaan karsimaan yhteensä -4,4 milj. euron verran. Uusien liikennöintisopimusten myötä kustannussäästöjä odotetaan syntyvän noin -2 milj. euron edestä. Kustannustason kasvun arvioidaan jatkuvan maltillisena kasvuvauhdin ollessa alle 2 % vuonna 2026 bussiliikenteen indeksin osalta. Bussiliikenteen kustannukset sisältävät 2,2 milj. euron varauksen ympäristöbonukseen vuonna 2026. Kuntaosuuksissa bussiliikenteen operointikustannuksiin sisältyy Ojangan bussivarikon vuokrat 1,8 milj. euroa sekä liikennöitsijöitä laskutettavat sosiaalilavuokrat 1,2 milj. euroa. Bussiliikenteen operointikustannusten talousarvioennuste vuodelle 2026 sisältää varauksia työmaiden ja poikkeusjärjestelyiden järjestämiseen yhteensä 16,3 milj. euroa. Poikkeusliikenteen varaumasta merkittävimpana on kehäradan katkoon budjetoitu osuus (7,7 milj. euroa). Vuonna 2027 työmaiden ja poikkeusliikenteen on arvioitu olevan 32,5 milj. euroa, josta valtaosa on allokoitu junatien katkon poikkeusjärjestelyihin (21,4 milj. euroa). Vuonna 2028 lisäliikenteen varaumien arvioidaan asettuvan 11,5 milj. euron tasolle työmaiden maltillistuttua. Vuonna 2027 bussiliikenteen kokonaiskustannuksiksi arvioidaan 389,8 milj. euroa ja 387,5 milj. euroa vuonna 2028.

Junaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan vuonna 2026 yhteensä 102,1 milj. euroa. Vuonna 2027 junaliikenteen kustannuksiksi arvioidaan yhteensä 108,0 milj. euroa sekä 112,1 milj. euroa vuonna 2028. Vuonna 2026 junakalustoyhtiön vuokrat ovat 29,1 M€. Vuosille 2027 ja 2028 junakalustoyhtiölle maksettavien vuokrien odotetaan nousevan vuonna 2027 32,1 M€:on ja vuonna 2028 33,0 M€:on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Metroliiikenteen kustannusten arvioidaan olevan 62,3 milj. euroa vuonna 2026. Vuonna 2027 kustannuksiksi arvioidaan 61,1 milj. euroa ja vuonna 2028 61,6 milj. euroa.

Raitioliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2026 olevan 85,6 milj. euroa. arvioidaan 91,5 milj. euroa vuonna 2027 ja 89,1 milj. euroa vuonna 2028.

Pikaraitioliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2026 olevan 24,5 milj. euroa. Vuonna 2027 kustannusten arvioidaan olevan 27,6 milj. euroa ja vuonna 2028 29,3 milj. euroa.

Lauttaliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2026 olevan 5,6 milj. euroa, vuonna 2027 5,7 milj. euroa ja vuonna 2028 5,7 milj. euroa.

Muuhun kuin liikennöitsijöille maksettaviin liikennöintikorvauksiin ja infrapalvelujen ostoihin käytetään 51,8 milj. euroa vuonna 2026. Muiden palvelujen ostoon käytetään 55,2 milj. euroa vuonna 2027 ja 53,6 milj. euroa vuonna 2028.

Joukkoliikenteen infrakorvaukset

Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus on suunnitelmassa esitetyn tuloslaskelmaluonnoksen perusteella vuonna 2026 (TAE 2026) noin 249 milj. euroa, vuonna 2026 (TS 2026) noin 263 milj. euroa ja vuonna 2027 (TS 2027) noin 268 milj. euroa.

Rahoitustuotot ja -kulut

HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta.

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2026-2028 sisältää vuonna 2020 nostetun 50,0 milj. euron talousarviolainan kustannukset takaisinmaksuerinä rahoituslaskelmassa ja korkoina tuloslaskelmassa. Lainaa on jäljellä vuoden 2025 lopussa 23,7 milj. euroa, jota lyhennetään 5,3 milj. eurolla vuosittain. Viimeinen lainaerä lyhennetään suunnitelman mukaan 06/2030.

TTS-suunnitelma ei sisällä varausta uuden talousarviolainan nostoon.

Rahoituksen tuottojen arvioidaan olevan 1,5 -3,0 milj euroa vuosittain 2026-2028.

Talousarvion 2026 vuosikate rahoituserien jälkeen on 7,7 milj. euroa ylijäämäinen eikä se riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja, jotka ovat arvion mukaan 19,1 milj. euroa vuonna 2026.

Tilikauden 2026 tuloksen arvioidaan olevan -11,4 milj. euroa alijäämäinen ja se voidaan kattaa edellisinä vuosina kertyneistä ylijäämistä.

Investoinnit ja poistot

HSL:n investointimenojen arvioidaan nyt olevan 25,4 milj. euroa vuonna 2026, 25,0 milj. euroa vuonna 2027 ja 25,0 milj. euroa vuonna 2028. Investoinneissa TTS-kaudella painottuvat lipunmyynti- ja hinnoittelujärjestelmän kehittäminen, matkustajainformaatiojärjestelmän uudistaminen ja asiakkuuksienhallinnan kehitys.

Poistoihin on varattu 19,1 milj. euroa vuodelle 2026, 20,3 milj. euroa vuodelle 2027 ja 21,0 milj. euroa vuodelle 2028.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

TUUSULAN KUNNAN LAUSUNTO HSL:N TOIMINTA JA TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUKSESTA 2026-2028

Toimintasuunnitelma

Tuusulan kunnan valtuustokauden tavoitteena on kehittää monipuolista ja sujuvaa liikkumista Tuusulassa ja seudulla.

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvun edellytyksiä Tuusulan kunta haluaa luoda, yhteistyössä HSL:n kanssa, lisäämällä ja varautumalla lisäämään erityisesti työmatkaliikkumiseen soveltuvaa joukkoliikennepalvelua sekä mahdollisuuksien mukaan siirtämällä koulumatkaliikkumista taksikuljetuksista avoimeen joukkoliikenteeseen. Kunta haluaa myös kehittää sote -palveluiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Kunnan vuositavoitteena joukkoliikenteen osalta on se, että HSL-linjasto palvelee tuusulalaisia entistä paremmin. Vuositavoitteen kriteereiksi on kunnassa asetettu se, että linjan 643 viikonlopputarjonta säilyy osana liikennepalvelun tarjontaa, Sulan ja Rykmentinportin yritysalueiden linjastot on käyttöön otettu ja laajemmin se, että linjaston suunnittelussa otetaan huomioon kunnan kouluverkko saavutettavuus sekä Keusoten palveluverkon, erityisesti Hyvinkään sairaalan saavutettavuus Hyrylän, Kellokosken ja Jokelan suunnista.

Koska Rykmentinpuiston alueen maankäytön kehitys jatkuu, on hyvä, että toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksessa on varauduttu Rykmentinpuiston joukkoliikennepalvelun vahvistamiseen syksystä 2027 alkaen, mikäli Rykmentinpuiston alueen maankäytön kehitys sitä edellyttää. Tarvittavien kehitystoimien tunnistamiseksi tulee saada hyvä tilannetieto aluetta nykyisin palvelevan linjaston käytöstä sekä alueen asukkaiden liikkumistarpeista tutkimuksin, kyselyin ja muiden tietolähteiden avulla.

Hyrylän uusi linja-autotermiinaali on todettu liikennöinnin kannalta vähäongelmaiseksi. Kortteli- ja katurakentaminen Hyrylän keskustassa ja Rykmentinpuiston puolella jatkuu TTS-kaudella, ja vaatii joukkoliikenteenkin tilapäisjärjestelyjä. Paikallisen joukkoliikenteen kannalta keskeinen sijainti edellyttää hyvää poikkeusjärjestelyjen suunnittelua ja toteutusta kunnan ja HSL:n yhteistyönä, jotta minimoidaan niiden haitalliset vaikutukset joukkoliikennematkustukseen.

Toiminta ja taloussuunnitelmaehdotukseen on sisällytetty varauma Hyrylä-Järvenpää-Kellokoski -linjan (linja 665) ruuhka-ajan liikenteen tihentämiseen tammikuusta 2026 alkaen, mikäli linjan kysyntä edelleen kasvaa ja aamu- ja iltapäiväruuhkan hyvin kuormitetut vuorot yleistyvät. Vuorotarjonnan lisäys edellyttää yhden ruuhka-auton lisäämistä liikenteeseen talviliikennekauteen. Linjan nykyinen liikennöintisopimus päättyy elokuuhun 2027. Kustannusvaikutus on noin 200 000 € vuonna 2026 ja noin 100 000 € vuonna 2027. Mikäli tarve liikenteen tihentämiselle on edelleen selvä syyskaudella 2025, kunta puoltaa vuorotarjonnan lisäämistä. Linja on paikallisesti erittäin keskeinen koulu-, opiskelu- ja työmatkaliikenteen linja. Toteutustavassa tulee pyrkiä mahdollisimman hyvään kustannustehokkuuteen.

Toiminta ja taloussuunnitelmaehdotukseen on nyt sisällytetty Hyrylä-Ruskeasanta-Hakaniemi linjan (linja 643) vuorotarjontaa aamu- ja iltapäiväruuhkissa 20 min vuoroväliin. Samalla parannetaan vaihdollisten Hyrylä-Aviapolis ja Hyrylä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

/Vantaanportti -yhteyksien toimivuutta. Muutos on ajoitettu vuoden 2027 syyskauteen. Kustannusvaikutuksen on arvioitu olevan n. 80 000 € vuonna 2027 ja yleisesti noin 175 000 € vuositasolla.

Hyrylän ja Hyvinkään/Hyvinkään sairaalan välisestä bussivuorojärjestelystä on tehty edelleen selvitystä vuoden 2025 aikana. Liikenteen toteuttamisen kustannusarvio on tarkentunut hieman edellisistä tarkasteluvaiheista ollen nyt 150 000 - 270 000 € /vuodessa riippuen valittavasta liikennöintireitistä ja reittiin kytköksissä olevasta linja-autokalustomallista. Alustavasti suunniteltu liikenne voitaisiin selvityksen perusteella aloittaa kauden 2027 syyskaudelle. Selkeimmin kunnan valtuustokauden vuositavoitteeseen vastaa kustannusvaikutushaarukan yläpään reittivaihtoehto, jossa reitti ajetaan Hyrylä-Kellokoski-Jokela-Hyvinkää sekä mahdollisesti laajennetaan reittiä eteläpäästään vielä Riihikallioon.

Kunnan toimialueille on esitetty merkittäviä säästötavoitteita tulevalle talousarviokaudelle. Kunnan kannan ottaminen selvää lisäystä kuntaosuuteen tuovien linjan 643 vuorotarjonnan lisäämistä ja uuden Hyvinkään suunnan linjan käynnistämistä vuonna 2027 puoltava linjaus vaatii kunnassa asian käsittelyä talousarviovalmistelussa ja -päätöksenteossa. Vuodelle 2027 ajoitettujen liikenteen täydennyksiin ja käynnistykseen tulee nyt 2026-2028 -toiminta- ja taloussuunnitelmassa edelleen kuitenkin varautua.

Tuusulan kunta toteaa, että kuntaan liittyvän joukkoliikennematkustuksen kehitystä tulee seurata edelleen tiiviisti. Seutubussilinjojen nousumäärissä on tilastoinnin perusteella alkuvuodesta 2025 havaittavissa vähenemistä. Muutoksen osalta tulee hahmottaa, onko kyseessä vuotuinen vaihtelu, viite muutostrendistä tai jokin muu syy.

HSL pyytää kunnan lausunnossa ottamaan kantaa siihen tunnistaako kunta alueita tai yhteysvälejä, joilla automaattiliikennettä voisi pilotoida hakien uudenlaisia rahoitusratkaisuja. Automaattiliikenteen ajatellaan tyypillisesti soveltuvan syöttöliikenteeseen sekä ratkomaan mm. joukkoliikennematkan viimeisen kilometrin kuljetustarpeita. Jatkosuunnittelukohteita seudulta valittaessa Tuusulasta on hyvä analysoida kunnan yritysalueiden soveltuvuus pilottien toteutukseen. Tällaisia, hyvän joukkoliikennetarjonnan tuntumassa olevia alueita ovat Sulan ja Hyrylän työpaikka-alueet, Rykmentinportin työpaikka-alue, Jokelan läntinen työpaikka-alue sekä kehittyvä Focus -alue kehä IV-käytävässä.

Taloussuunnitelma

HSL pyytää kuntaa lausunnossa ottamaan kantaa matkalippujen hintojen korottamiseen vuonna 2026. Pohjaehdotus on +6,4%:n hinnankorotus, vaihtoehtoiset skenaariot on tarkasteltu hinnankorotuksilla +3,0% ja +4,7%. Tuusulan suunnan liikenteessä, erityisesti seutuliikenteessä on ollut havaittavissa taantumista vuoden 2025 alkupuoliskolla. Uutta DE-lippuvyöhykettä ei ole otettu vielä käyttöön. Kunnan subventio-osuus on TTS-kaudella 2026-2028 pohjaehdotuksen mukaisilla lipputuloilla vuosittain alhaisimpia jäsenkuntien joukossa ollen arvion mukaan ilman edellisten vuosien yli-/alijäämää vuonna 2026 35,9%, vuonna 2027 39% ja vuonna 2028 37,3%. Edellisen TTS 2025-2027 lausunnon tapaan Tuusulan kunnan prioriteettina suunnittelukaudella on se, että kunnan kuntaosuus pysyy korkeintaan 50 prosentissa. Kunta ei vastusta maltillista matkalippujen hintojen korottamista, kun vastataan kustannusten kohoamisen ja matkustuksen muutoksesta syntyneisiin haasteisiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hintojen noustessa on haastavaa saada kulkijoita lisäämään joukkoliikenteen käyttöä. Tilanteessa, jossa DE-vyöhykkeen käyttöönoton ja siitä seuraavan vyöhykelippujen uudelleenhinnoittelun voi olettaa nostavan joukkoliikenteellä matkustamisen kustannusta myös Tuusulan kunnan sisällä, mutta hinnoitteluratkaisun vaikutuksesta ei ole vielä tietoa, kunta ei puolla pohjaehdotuksen mukaista matkalippujen hintojen korotusta. Tuusulan kunnan näkökulmasta matkalippujen hintojen korotus tulee harkiten tehdä alhaisimman +3,0 %:n tason mukaan.

HSL pyytää kuntaa lausunnossa ottamaan kantaa myös tarjonnan leikkauksia 5 milj. eurolla. Miltä alueeltaan tai minkä tyyppisistä palveluista (lähibussit, yöliikenne, koululaislinjat) kunta on valmis karsimaan joukkoliikenteen palvelua, jotta kuntayhtymän alueen 57 %:n kokonaissubventioon päästään? Kunta katsoo, että Tuusulan tilanteessa joukkoliikenteen palvelutason parantaminen on keskeisin keino kulkumuodon houkuttelevuuden parantamisessa ja joukkoliikenteellä kulkemisen lisäämisessä. Edelleen kunnan sisäinen liikennetarjonta rakentuu pitkälti koululaislinjoista sekä muun palveluverkon saavuttamista palvelevien linjojen vuoroista. Tämän vuorotarjonnan kysyntää sekä palveluverkon muutoksia tulee seurata ja pitää linjaston toiminta kysyntää palvelevana sekä tehokkaana. Mikäli kokonaissubventioasteen madaltamiseen tähtäävät toimet eivät tuota kohtuutonta haittaa työssäkäyntimatkustamiselle, koulu- tai opiskelumatkojen tekemiselle, säästömahdollisuuksia tulee Tuusulan kunnan osalta etsiä seutuliikenteen vähämerkityksellisimmistä linja-autovuoroista.

HSL pyytää kuntaa lausunnossa ottamaan kantaa siihen, miten kunta näkee tulevaisuudessa lippujen hintojen ja kuntaosuuksien kehitystavoitteiden tasapainon, kun infrakorvaukset aiheuttavat merkittäviä kustannuspainetta. Tuusulan kunnalle jyvittyvien infrakustannusten vuotuinen määrä pysyy toiminta- ja taloussuunnittelussa käytettävällä tarkkuudella samana (0,6 M€/vuosi) vuosina 2026-2028, Tuusulassa ei ole infrakorvauksen piirissä olevaa joukkoliikenneinfraa. Kunta katsoo, että infrakustannuskorvausten ei tulisi yleisesti olla nykyisen kaltaisessa roolissa vaikuttamassa mm. matkalippujen hintoihin. Tuusulan kunnalla ei ole estettä osallistua infrakorvausmallia käsittelevään yhteiseen keskusteluun ja infrakorvausjärjestelmän aiheuttamien ongelmien ratkaisujen etsintään. Kunnalla ei ole tällä hetkellä konkreettisia suunnitelmia infrakorvausmallin piiriin tarjolla olevista investoinneista.

HSL-alueella käytössä oleva infrasopimus ei vaikuta kaikilta osin ajanmukaiselta mm. infran käyttöoikeuskorvauksen laskennassa käytettävän laskentakoron osalta. Sopimuksen piiriin mahdollisesti otettavasta joukkoliikenneinfraa tulisi tehdä kriittistä analyysiä. Ennen infrasopimuksen tekoa tulee olla laadukas arvio siitä, millainen rasite sopimuksen piiriin ehdolla oleva infrainvestointi on järjestelmälle taloudellisesti sinä aikana, kun investoinnista maksetaan infrakorvausta. Kun hyötyjen ja kustannusten suhde on huono, investoinnin infrakorvausjärjestelmän kautta laskutettavat kulut eivät välillisesti tuota lippu- tai muuta tuloa siten, että HSL:n tulojen ja kustannusten suhde voisi ilman kuntaosuuksien kasvattamista parantua. Sopimusjärjestelmän piiriin otettavaa infran määrää tulisi todennäköisesti rajata infran arvon ja taloudellisten vaikutusten perusteella.

Lausuntopyynnössä HSL pyytää kuntaa myös ottamaan kantaa matkalipun tarkastustoimintaan panostamiseen. Tuusulan kunta suhtautuu myönteisesti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

lipuntarkastustoiminnan lisäämiseen. Toimintaan panostamisen ja siitä saatavan hyödyn suhdetta tulee seurata ja toiminta tarkastajien määrän sekä työskentelyn osalta tulee pitää tehokkaana ja tuloksellisena.

Tuusulan kunta hyväksyy esitetyn mallin, jossa kertynyt yli- tai alijäämä tasataan TTS-kauden aikana eikä kuntaosuushyvityksiä makseta. Tuusulan kunnan kuntakohtaisen ylijäämän käyttö pitää TTS 2026-2028 -kaudella kohdentaa siten, että toimenpiteet liittyvät Tuusulan kuntaan liittyvään liikenteeseen, linjaston ja liikenteen kehittämisen suunnittelun kustannuksiin, operointikustannuksiin ja muihin kustannuksiin sekä Tuusulan kunnalle jyvittyvän lipputulokertymän kohentamiseen tähtääviin toimiin.

Tuusulan kunta katsoo, että TTS-ehdotuksessa kunnalle esitetyt kuntaosuuden määrät (kuntaosuudet vähennysten jälkeen 2026: 3,215 M€, 2027: 3,248 M€, 2028 3,224 M€) ovat hyväksyttävällä tasolla. Kuntaosuuslaskelma tulee tarkistaa lausunnossa esitetyn matkalippujen hinnankorotusprosentin, liikenteen operointikustannuksiin vaikuttavien tekijöiden sekä muiden kustannuksiin vaikuttavien tekijöiden mukaisesti. Suunnitelmaa viimeisteltäessä tapahtuvat muutokset arvioissa kunnalle jyvittyvän kuntaosuuden määristä tulee käydä kunnan kanssa läpi ennen TTS:n hyväksymistä.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää antaa asiaselostukseen kirjatun lausunnon Helsingin seudun liikenne (HSL) - kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2026–2028.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Jukka-Matti Laakso

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 89

Toimielimen alaisten viranhaltijoiden päätösten valvonta

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Hallintosäännön 34 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi. Asian ottamisesta lautakunnan käsiteltäväksi voi päättää lautakunnan ja sen puheenjohtajan lisäksi lautakunnan esittelijä.

Kuntalain 92 §:n 4 momentin mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä. Ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa:

- 1) lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita;
- 2) yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita;
- 3) kuntalain 51 §:ssä tarkoitetulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirrettyjä asioita, jos asianomaiset kunnat niin sopivat.

Hallintosäännön 36 §:n mukaan lautakunnan tai johtokunnan alaisen viranomaisen on ilmoitettava lautakunnalle tai johtokunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta tai johtokunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 21.11.2017 §152 päättänyt keventää teknisen lautakunnan otto-oikeutta. Tekninen lautakunta on päättänyt, että sille ei tarvitse toimittaa tiedoksi seuraavia päätöksiä:

1. hallintosäännön talousasiat-aulukossa viranhaltijoille delegoidun päätösvallan nojalla lukuunottamatta seuraavia päätöksiä:

- yli 60 000 euron tavara- tai palveluhankinta
- osakkeiden ja osuuksien hankkiminen

2. hallintosäännön henkilöstöasiat-aulukossa viranhaltijoille delegoidun päätösvallan nojalla lukuunottamatta seuraavia päätöksiä:

- nimikkeen muuttaminen
- paikallisesti ratkaistavien järjestelyvarojen käyttö
- sivutoimiluvan myöntäminen
- kun päätös koskee tulosaluepäällikköä:
 - virantoimitusvelvollisuuden muuttaminen
 - henkilöstövalinta
 - viran siirtäminen organisaatiossa tai viranhaltijan siirtäminen toiseen virkaan
 - virantoimituksesta pidättäminen
 - palvelussuhteen irtisanominen tai purkaminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- harkinnanvarainen virka/työvapaa
- kun päätös koskee toimialajohtajaa tai tulosaluepäällikköä:
 - poikkeavat työajat ja niihin liittyvät työjärjestelyt
 - työvuorojärjestelmä ja luettelot, määrääminen lisä-, yli-, ilta-, yö-, lauantai- tai sunnuntaityöhön ja sen korvaaminen
 - avoimen viran hoitajan määrääminen
 - varoituksen antaminen viranhaltijalle.

Kuntakehitysjohtaja
hankintapäätös:

§ 41 Lukkotarvikkeet ja lukitukseen liittyvät palvelut / Loihde Trust Oy - Optiokauden käyttö, 13.06.2025

§ 42 Lukkotarvikkeet ja lukitukseen liittyvät palvelut / Turvaexpertit Oy - Optiokauden käyttö, 13.06.2025

Liikenneinsinööri
muu päätös:

§ 24 Mikkolantie, P-alueen pysäköintirajoitusten asettaminen, 27.06.2025

§ 25 Keskustie-Opintie, väistämismuutokset ja väistämismuutosten muuttaminen, 27.06.2025

§ 26 Kraputie, lupa asettaa Yksityistie-merkit, 27.06.2025

Rakennuspäällikkö
hankintapäätös:

§ 5 Lukitusurakka, Riihikallion Liikuntasalirakennus ja Pajatalo, 01.07.2025

muu päätös:

§ 7 Pellavan päiväkotitoimen, lattia- ja sisäilmakorjaukset, hankintaoikaisuun vastine, 08.08.2025

Tilapalvelupäällikkö
hankintapäätös:

§ 9 Taiteen ja kulttuurin tilat, peruskorjauksen konsulttitehtävien hankinta, 13.06.2025

§ 11 Särnä, lisä- ja muutostyö 43, 3. kerroksen tilamuutokset, 30.06.2025

§ 12 Pääkirjaston kiinteistön porraskorjaukset ja luiskasuunnittelu, hankinta, 04.07.2025

muu päätös:

§ 13 Pertun päiväkotitoimen, katon huoltomaalaus, hankintaoikaisuun vastine, 08.07.2025
tutkimuslupa:

§ 10 Tutkimuslupa, Preparing for a new real estate information system: current state analysis and information management model, Tilapalvelut, 16.06.2025

Työpäällikkö
hankintapäätös:

§ 6 Urkka-aukion kalusteiden hankinta, 11.08.2025

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 14 Kellokosken kuntoportaiden suunnittelu, hankinta, 04.08.2025

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 90

Ilmoitusasiat

TUUDno-2024-2482

- Työryhmien pöytäkirjoja
- Seuraava lautakuntien TEAMS-yhteisinfo on ke 17.9.2025 klo 17 alkaen
- Teknisen lautakunnan kokous ti 23.9.2025 klo 17 alkaen Rykmentinpuistossa, kokoustila Everstiluutnantti, Rykmentintie 48.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää merkitä ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 91

Muut asiat

Päätös

Ei muita asioita.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§82, §83, §84, §85, §86, §87, §88, §89, §90, §91

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.